

CHRONIQUE DE LA SORTIE OFFICIELLE 2025 / Anecdotes et péripéties ...

Bilan chiffré ...

15'000 km parcourus / 260'000 m d'élévation ... DES HEROS !

Jour 1 (19 juin 2025)

Presque prêt(s) au départ en bus, H-44' ... En 2026, si quelqu'un oublie son casque chez lui, ce ne sera certainement pas Jocelyn C !

GR 1

Mobi24 : sauvetage de Martial S à 600 mètres de l'hôtel sauvé par une habitante du lieu (grosse défaillance) ; Mathieu J Mobi24 récupère son collègue.

GR 3

Kilomètre 52 : Lonlon place une accélération fulgurante et enrhume le groupe 2 ... Au kilomètre 69, il monte dans le bus suiveur !

GR 4

Yvan G crève ... Francis M prend tout de suite les choses en main. La première tentative se solde par un cuisant échec ... la chambre à air explose. La deuxième tentative réussit, grâce à la position squat de Francis. La tenue de Francis lors du repas de midi ressemble à celle de John McEnroe ou d'un dealer à la gare de Bulle.

Petite défaillance de Claude K à 200 mètres de la dernière côte, ce qui lui permet de rejoindre Hervé L dans le bus !

GR 5

Une histoire de pédale belge serrée à la main (Jean-Marie S) ...

Nuit 1

Les fêtards se manifestent ...

Marcel B ne trouve pas le bidon d'eau chaude qu'il aurait volontiers déversé de la fenêtre de sa chambre pour stopper le vacarme causé par certains noctambules !

Être chroniqueur signifie savoir accepter quelques appels téléphoniques nocturnes de personnes souhaitant alimenter la présente chronique ; le déjeuner du lendemain matin s'avère en revanche tranquille ... circulez, y'a plus rien à dire ... l'inspiration n'est plus au rendez-vous !

Jour 2 (20 juin 2025)

GR 1

Mathieu J joue à saute-mouton avec les trottoirs et évite la chute ... Trop fort !!!

Martial S ne cause plus ... sa lucidité vient à manquer, au point de confondre les prénoms de ses camarades de groupe. Martial et Lonlon ... une histoire d'amitié qui prend naissance dans le bus suiveur ! Qu'est-ce que Lonlon a bien pu raconter à Martial ? Des aventures sur Strava ?

Martial ... Lapiere tombale (Martial, équipé d'un vélo Lapiere).

Gr 3

Luca P fait les 60 derniers km sur le petit plateau ; la prochaine fois, il chargera lui-même son D12 avant la sortie !

Il est suggéré à Charles M de s'inscrire pour un cours de manipulation de gourde ; ceci permettra d'éviter de la laisser tomber deux fois par jour ...

Lonlon s'occupe de fermer le bus le soir ... Normal, il est plus souvent dedans que le chauffeur ... ;-)

GR 4

Il est midi ... Spirette (Francis M) joue la poule de luxe ... (dommage, la photo manque ;-)

Et l'après-midi ? Dominique M, souffrant de la chaleur, repère soudainement une caserne de pompiers au milieu d'un village ; sans la moindre hésitation, il s'introduit illicitement dans le local désert. S'emparant d'une lance à incendie, il s'arrose copieusement de la tête aux pieds d'une eau délicieusement fraîche. Cet intermède bienfaisant lui permettra de terminer sa journée aux avant-postes du groupe !

GR 5

Jean-Marc, où l'excellence d'un chauffeur qui a parfaitement équipé son bus, notamment de différents papiers utiles à diverses fins les plus urgentes ... Merci !

Autre affaire de trottoir lié à un Happy Birthday ... François C se fait serrer contre une bordure par une automobiliste locale ; tout cela n'a rien d'une invitation à un tendre slow marquant un anniversaire ; François est projeté à terre et mord la poussière ! L'épaule de notre « Kaiser Franz » se souviendra (longtemps ?) de cet épisode renversant ! *Bon rétablissement, François !*

Jour 3 (21 juin 2025)

Qu'ont fait les poulettes durant la nuit ?

Où sont les délicieux œufs présents la veille ?

L'œuf manquant notamment dans l'assiette de Fabien A est très abondamment remplacé par d'autres composants.

GR 1

Tricks de Thierry C sur la route après dîner ... stage à l'Ecole du Cyclisme de la PB.

Grande attaque de Mathieu J au col de Robert ...

Merci aux chefs de groupe 1, Benoît N et Nicolas G, les deux rouleurs qui n'ont pas les jambes connectées à leur cerveau (ils ne sentent pas les pédales à la montée !)

Concernant l'apéro final, le TEAM CHARMEY composé de Jean-Daniel D, Thierry C, Nicolas G et Pierre-Alain M (alias Patrick Chirac / F. Dubosc), remportent aisément le TROPHEE RICARD. Pour certains d'entre eux, l'apéro fut long, la soirée très courte ... !!!

Gr 3

Alors qu'il s'apprête à aller chercher sa monture, Francis M voit trouble et commence à s'inquiéter de ses troubles cognitifs ; c'est alors qu'il se rend compte qu'il a mis 2 fois ses lentilles ...

Repas de midi au Lac « Chambon » ... pour tout jeu de mots, consultez Jocelyn C.

Vitesse excessive, se traduisant par une perte du sens de l'orientation de Bertrand R, membre du GR 4.

GR 4

Démarrage de la journée en ordre complètement dispersé, jusqu'au moment où Bertrand R se perd. Après de longues recherches, Bertrand rejoint enfin le groupe. Mais arrivé au bord du lac avant de manger, rebelotte ... Bertrand disparaît à nouveau ! Un retour groupé s'impose ! Merci Roland P.

GR 5

8.00 h du matin, départ : « L'heure, c'est l'heure ; avant l'heure, c'est pas l'heure ». Malgré notre âge avancé, on apprécie parfois encore jouer ... avec les secondes !

Bilan des 4 jours GR 2

Comme les frères YATES, il y a les frères ROUILLER !

Il y a également Fabien A, en mode faucheuse de talus !

Certains éléments obtiennent une mention spéciale pour leur capacité à s'améliorer socialement dans le groupe ...

Le GR 2 ou les Pestalozzi du groupe 1 ... Comprenez qui pourra !

ET POUR CONCLURE ...

Un immense MERCI / BRAVO / FELICITATIONS, ... à BENOIT NICLASSE

MERCI également aux chauffeurs, ANDRE MEYER et JEAN-MARC MUSY

MERCI aux capitaines de route : Benoît, Vincent, Stéphane, Roland, Steve

MERCI aux aides-chroniqueurs :

Pierre-Alain M (GR 1)

Daniel P (GR 2)

Jocelyn C (GR 3)

Charles P et Bertrand R (GR 4)

Les Ancianos du GR 5