

La sacoche, que prendre avec soi ?

Pour un cyclo, rien ne peut contrarier sa performance, sauf une méforme inavouée ou le petit drame de la crevaisson...



La sacoche, c'est un dilemme qui se pose déjà à la maison : comment prendre l'essentiel, tout ranger et ne pas faire trop lourd.

Avez-vous déjà remarqué que l'on gagne (à grand renfort d'argent) sur la légèreté du matériel et non sur le poids de "la bête", pourtant le coeur du problème ?

Commencez par vous poser la question "de quoi ai-je besoin ?"

Le strict minimum :



- un démonte-pneu
- une chambre à air
- un "bletz" autocollant (rustine en français)
- une pompe ou une cartouche d'air comprimé avec son embout

Quand vous avez crevé, calmez-vous : l'énerverment est toujours mauvais conseiller.

Commencez par trouver un endroit agréable si possible pour déposer votre vélo et, premièrement, essayez toujours de savoir la cause de la crevaisson : le brin d'un toron de câble, une brique de verre, une tête de rayon mal isolée, l'usure du pneu.

Contrôlez minutieusement l'intérieur du pneu visuellement et en y passant un doigt. Vous perdrez un peu de temps mais souvent cela évite un deuxième arrêt forcé.

Sans faire beaucoup plus lourd ni volumineux, on peut être plus "sécure", paré à (presque) tout. Voici comment :

- une chambre à air
- deux gants à jeter
- des démonte-pneus
- deux cartouches d'air comprimé (12 gr. pour les vélos de course) avec leur embout
- un "bletz" autocollant
- une mini pochette en plastique (presque étanche)
- un arrêt de chaîne
- une carte plastifiée
- un cadenas (mini)



Explications :



Deux gants à jeter

Quand vous avez crevé ou déraillé, ces gants se révèlent être très utiles pour ne pas vous mettre de la graisse plein les mains. Lorsque vous avez terminé votre réparation, vous retournez les gants en emballant votre chambre à air. Tout est propre en ordre

pour rejoindre la poche de votre maillot jusqu'à la prochaine poubelle, sauf si vous avez la poisse de crever une deuxième fois ou que vous avez oublié de remplacer le matériel usagé.



Des démonte-pneus

Ils peuvent même se révéler utiles pour remonter un pneu neuf. Faites très attention à ne pas pincer la chambre à air.



Deux cartouches d'air comprimé

On peut se louper surtout si, dans l'énervement, on oublie de dévisser la valve de gonflage avec l'embout .

Je préfère cette solution à la mini-pompe un peu disgracieuse que l'on perd ou se fait voler. Avant de gonfler, contrôlez bien si la chambre à air n'est pas pincée en faisant glisser votre roue entre vos mains, si la valve est ouverte. Une cartouche de 12gr. de Co2 gonfle votre roue à 7-8 atmosphères, pression difficile à atteindre avec une mini-pompe.



Une mini pochette en plastique

Si vous emportez votre natel, vous pourrez utiliser cette pochette pour le mettre à l'abri de la pluie.

Un arrêt de chaîne (aujourd'hui c'est vraiment du luxe)

Une chaîne cassée se répare rarement sur place.



Une carte plastifiée

A confectionner au travail ou dans une librairie sur laquelle se trouvent vos coordonnées personnelles, les personnes à atteindre en cas de problèmes, vos souhaits (en cas de malheur). Lors d'un accident, cette carte peut se révéler très utile, par exemple pour renseigner les secours si vous êtes sans connaissances.

Un "bletz" autocollant

C'est le grigri contre la poisse si vous n'avez pas déjà jeté votre chambre à air percée ou si votre pneu a une large entaille, vous le collez à l'intérieur. La grosse entaille se fait toujours quand un pneu est neuf. Avec un emporte-pièce (chez le cordonnier), découpez une grosse pastille de 3 cm de diamètre dans un vieux pneu. Dégraissez l'intérieur là où se trouve l'entaille et avec de la colle à "bletzer" colmatez l'entaille avec la rondelle. La triste coïncidence qui consiste à crever instantanément à la même place peut avoir de funestes conséquences sur votre intégrité physique.



Un cadenas

Justificatif auprès de votre assureur que vous avez utilisé les moyens nécessaires pour empêcher le vol de votre vélo et ainsi de recevoir la pleine compensation de votre dommage. N'oubliez pas que lors de la déclaration du vol, on peut vous poser la question.

De retour et avant toute chose, pensez à remplacer le matériel utilisé et faites une rotation de ces différents composants.